PRAのための機器信頼性データ(機器故障率) 収集方法の改善について

2024年3月25日 原子カエネルギー協議会 電力中央研究所原子カリスク研究センター(NRRC)



機器故障率データ整備に向けた取り組みの経緯

- ▶ PRAに用いる機器故障率データは、当初、主として米国NRCやIEEEのデータベースが用いられていた。
- ▶ 国内の機器故障率データは、1990年代後半より国内の原子力機器トラブル情報(現在の原子力施設情報公開ライブラリ、NUCIA)をもとに整備され、感度解析用として部分的な利用が始まり、2010年から国内プラント用に使われ始めた。しかし、NUCIAがPRAでの使用を目的に設計されたデータベースではないことから、登録されている機器範囲はPRA対象の機器範囲と異なり、PRAに必要な機器故障事象が登録されているかどうかの確認が難しく、また、機器母集団員数も重要安全設備を除き不正確であった。
- ▶ NRRCは、米国の関連ガイド・標準を参照の上、事業者間での情報収集にばらつきが生じないよう、 ガイド(案)※を作成し、事業者に提供している。
 - ※その後、2023年5月、電中研報告「確率論的リスク評価 (PRA) のための機器信頼性データ収集実施ガイド」として公開
 - ⇒事業者は、ガイド(案)に基づき、PRAモデルを構成する基事象から故障情報の収集対象とする機種・故障モードを定義し、個別プラントの保全データベースから直接、故障情報と供用時間数・デマンド数を収集(2004-2010年度分)
 - ⇒NRRCはガイド(案)の試運用において事業者間にデータ収集の考え方を周知
- ▶ 事業者が収集した情報をもとに、NRRCは2021年に「国内原子力発電所のPRA用一般機器信頼性パラメータの推定」として報告書を公開している。 現在、国内プラントのPRAにはこの機器故障率パラメータが使われている。
 - ⇒国内一般機器信頼性パラメータを米国の一般パラメータと比較したところ、国内 パラメータの水準は、米国と同等もしくは若干低い傾向を示した。米国の数値より高い例もあり、 2桁も低いような例はごく少ない(次スライド参照)。



国内一般機器信頼性パラメータと米国の一般パラメータとの比較 1/2

国内パラメータの水準は、米国と同等もしくは若干低い傾向を示した。 米国の数値より高い例もあり、2桁も低いような例はごく少ない。

Nuclear Risk Research Center

一般機器時間故障率の日米比較(表は一部)

61機種・故障モードのうち 機種 技術学 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大						_			-		\
1 <日/米 20 1 11 12 12 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15	61機種・故障モードのうち				国内データ		国内新故	障率			比
1 < 日/米 20	故障率平均値の比 件数			故障件数							
1/10 < 日/米 < 1 25 1/20 < 日/米 < 1/10 7 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9				7							0.29
1/10 < 日/末 < 1	1 < 日/米 20			1							0.04
1/20 < 日/米 < 1/10 7 1/25 < 日/米 < 1/10 1 7 1/25 < 日/米 < 1/20 1 1 1/33 < 日/米 < 1/25 3 3 日/米 < 1/25 3 3 1/50 < 日/★ < 1/25 3 1/50 < 日/50 3 1/50 < 日/★ < 1/25 5 1/50 < 日/★ < 1/	1/10~日/米~1 25	電動ボンプ(通常運転,海水)									
1/25 < 日/米 < 1/20	· ·	电影ハンノ(進市行成がん)		-	,						
1/25 < 日/米 < 1/20	1/20 < 日/米 < 1/10 7			-		_					
1/33 < 日/米 < 1/25 3 1 1/50 < 日/米 < 1/25 3 1 1/50 < 日/米 < 1/33 3 1/50 < 日/米 < 1/33 3 1/50 < 日/米 < 1/33 3 1/50 < 日/米 < 1/50 2 1 1/50 2 2 1 1/50 2 2 1 1/50 2 2 1 1/50	1/2日 4 日 / 1/20 1										
1/33 < 日/木 < 1/25 3 1/50 < 日/木 < 1/25 3 1/50 < 日/木 < 1/33 3 3 1/50 < 日/木 < 1/33 3 3 1/50 < 日/木 < 1/50 6 1	1/25 < 口/木 < 1/20 1			-							
1/50 < 日/米 < 1/33 3 3 1/100 < 日/米 < 1/50 2 1/100 < 日/米 < 1/50 2 1/100 < 日/米 < 1/50 2 1/100 < 日/米 < 1/100 0 1/100 < 日/100 1/100 < 日/100 1/100 / 100 1/100 < 日/100 1/100 / 100 1/100 < 日/100 1/100 / 100 1/100 / 100 1/100 < 日/100 1/100 1/100 18,219,232 27 27.6E-08 8.4 2.7E-08 8.7 2.75	1/33 < 日/米 < 1/25 3			-	, ,						
1/100 < 日/米 < 1/50	i i	电到升(地水)	7 1 mi	-	,						
1/100 日/米 1/50 2 電動弁(海水) 空気作助弁 四部リーク 1 60,978,708 21 2.5E-08 3.3 1.1E-07 3.9 0.18 2.0 5.5	1/50 < 日/米 < 1/33 3				,,						
日/米 < 1/100 0 空気作動弁	1/100~日/米~1/50			-							
日/米 < 1/100 日/米 < 1/100 日本				-							
会計 611 会議	日/米 < 1/100			-	-,						
内部リーク			PO 111 121 11 11 11 11 11 11		, ,						
油圧作動弁 誤開又は誤閉 0 6,037,453 17 8.3E-08 8.4 1.9E-07 1.5 0.44 油圧作動弁 外部リーク 0 1,652,120 4 3.0E-07 8.4 1.3E-07 1.5 2.26 油圧作動弁 内部リーク 0 4,743,976 11 1.1E-07 8.4 4.8E-08 2.0 2.18 逆止弁 外部リーク 1 28,061,015 26 5.3E-08 3.3 2.1E-07 7.8 0.26 手動弁 内部リーク 0 378,640,021 21 1.3E-09 8.4 1.1E-07 1.5 0.01 手動弁 内部リーク 5 90,899,545 26 4.9E-08 17.7 6.9E-08 6.1 0.71 安全弁 誤開 0 38,985,411 27 1.3E-08 8.4 1.2E-08 2.5 1.49 安全弁 内部リーク 0 28,480,458 21 1.8E-08 8.4 1.2E-08 2.5 1.49 安全弁 内部リーク 1 21,194,997 26 7.1E-08 3.3 6.9E-08 1.5 1.03 逃し安全弁(BWR) 共 0 4,499,872 10 1.1E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 近近安全弁(BWR) 共 0 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 近近安全弁(BWR) 共 0 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 内部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 内部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/ブロア 経統運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05	百計 61			-	,,						
油圧作動弁 内部リーク 0 1,652,120 4 3.0E-07 8.4 1.3E-07 1.5 2.26 油圧作動弁 内部リーク 0 4,743,976 11 1.1E-07 8.4 4.8E-08 2.0 2.18 逆止弁 外部リーク 0 98,164,738 21 5.1E-09 8.4 7.7E-09 1.7 0.66 逆止弁 内部リーク 1 28,061,015 26 5.3E-08 3.3 2.1E-07 7.8 0.26 手動弁 外部リーク 0 378,640,021 21 1.3E-09 8.4 1.1E-07 1.5 0.01 手動弁 内部リーク 5 90,899,545 26 4.9E-08 17.7 6.9E-08 6.1 0.71 安全弁 誤開 0 38,985,411 27 1.3E-08 8.4 5.4E-08 1.6 0.24 安全弁 外部リーク 0 28,480,458 21 1.8E-08 8.4 5.4E-08 1.6 0.24 安全弁 内部リーク 1 21,194,997 26 7.1E-08 3.3 6.9E-08 1.5 1.03 逃し安全弁(BWR) 誤開 0 4,499,872 10 1.1E-07 8.4 1.4E-07 4.6 0.79 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 外部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/ブロア 経統運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 妈の「人」の「日本の」 2.2 0.05			1 2141 -		,,						
油圧作動弁 内部リーク				-	-,,						
逆止弁 外部リーク 0 98,164,738 21 5.1E-09 8.4 7.7E-09 1.7 0.66 逆止弁 内部リーク 1 28,061,015 26 5.3E-08 3.3 2.1E-07 7.8 0.26 手動弁 外部リーク 0 378,640,021 21 1.3E-09 8.4 1.1E-07 1.5 0.01 手動弁 内部リーク 5 90,899,545 26 4.9E-08 17.7 6.9E-08 6.1 0.71 安全弁 開開 0 38,985,411 27 1.3E-08 8.4 1.4E-08 1.6 0.24 安全弁 内部リーク 0 28,480,458 21 1.8E-08 8.4 1.2E-08 2.5 1.49 安全弁 内部リーク 1 21,194,997 26 7.1E-08 3.3 6.9E-08 1.5 1.03 逃し安全弁(BWR) 料部リーク 0 2,063,229 4 2,4E-07 8.4 1.4E-07 9.1 0.37 電磁井 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37			内部リーク	0	.,,	11	1.1E-07	8.4			
手動弁 外部リーク 0 378,640,021 21 1.3E-09 8.4 1.1E-07 1.5 0.01 内部リーク 5 90,899,545 26 4.9E-08 17.7 6.9E-08 6.1 0.71 安全弁 誤開 0 38,985,411 27 1.3E-08 8.4 5.4E-08 1.6 0.24 安全弁 内部リーク 0 28,480,458 21 1.8E-08 8.4 1.2E-08 2.5 1.49 安全弁 内部リーク 1 21,194,997 26 7.1E-08 3.3 6.9E-08 1.5 1.03 逃し安全弁(BWR) 誤開 0 4,499,872 10 1.1E-07 8.4 1.4E-07 4.6 0.79 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 誤開又は誤閉 0 4,672,821 9 1.1E-07 8.4 6.6E-08 1.6 1.62 電磁弁 外部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/ブロア 継続運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05		逆止弁	外部リーク	0		21	5.1E-09	8.4	7.7E-09	1.7	0.66
手動弁 安全弁 安全弁 財間 内部リーク り 38,985,411 26 38,985,411 4,9E-08 27 1,3E-08 17.7 8,4 8,4 8,4 8,4 8,4 5,4E-08 6,1 1,6 0,24 9,6 1,6 0,24 9,6 1,6 0,24 9,6 1,6 0,24 9,6 1,03 1,03 1,03 1,03 1,03 1,03 1,03 1,03			内部リーク	1	28,061,015	26	5.3E-08	3.3	2.1E-07	7.8	0.26
安全弁 誤開 0 38,985,411 27 1.3E-08 8.4 5.4E-08 1.6 0.24 安全弁 外部リーク 0 28,480,458 21 1.8E-08 8.4 1.2E-08 2.5 1.49 安全弁 内部リーク 1 21,194,997 26 7.1E-08 3.3 6.9E-08 1.5 1.03 逃し安全弁(BWR) 誤開 0 4,499,872 10 1.1E-07 8.4 1.4E-07 4.6 0.79 逃し安全弁(BWR) 外部リーク 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 誤開又は誤閉 0 4,672,821 9 1.1E-07 8.4 6.6E-08 1.6 1.62 電磁弁 外部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/ブロア 維続運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05			外部リーク	0	378,640,021	21	1.3E-09	8.4	1.1E-07	1.5	0.01
安全弁 安全弁 内部リーク 外部リーク 1 0 28,480,458 21 21 1.8E-08 3.3 8.4 1.2E-08 1.5 2.5 1.49 1.03 遊し安全弁(BWR) 逃し安全弁(BWR) 選し安全弁(BWR) 環境弁 電磁弁 電磁弁 同類又は誤閉 0 4,499,872 0 10 1.1E-07 8.4 8.4 1.4E-07 4.6 0.79 0.79 地し安全弁(BWR) 電磁弁 同報弁 ファン/プロア 様続運転失敗 ランパ 内部リーク 0 1.5E-07 3.315,682 9 1.5E-07 1.5E-07 8.4 8.4 4.1E-07 4.66E-08 4.66E-08 1.6 1.62 1.62 1.65 1.65 地分 ファン/プロア タンパ 株続運転失敗 誤開又は誤閉 3,988,894 0 26 3.5E-07 2.2 8.4 1.4E-07 4.4E-06 7.4 0.08 0.08				5	90,899,545	26	4.9E-08	17.7	6.9E-08	6.1	0.71
安全弁 逃し安全弁(BWR) 逃し安全弁(BWR) 選し安全弁(BWR) 内部リーク 1 21,194,997 26 7.1E-08 3.3 6.9E-08 1.5 1.03 逃し安全弁(BWR) 逃し安全弁(BWR) 会計 2,485,02 地し安全弁(BWR) 内部リーク 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 選出方金弁(BWR) 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 割別 0 4,672,821 9 1.1E-07 8.4 6.6E-08 1.6 1.62 電磁弁 内部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/プロア 継続運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 対パ 2 4.4E-07 8.4 1.1E-07 2.2 0.05			P-0 111 13	0	38,985,411	27		8.4	5.4E-08	1.6	0.24
逃し安全弁(BWR) 誤開 0 4,499,872 10 1.1E-07 8.4 1.4E-07 4.6 0.79 逃し安全弁(BWR) 外部リーク 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 割別又は誤閉 0 4,672,821 9 1.1E-07 8.4 6.6E-08 1.6 1.62 電磁弁 内部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/プロア 継続運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 ダンパ 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05			, , , , , , ,	0		21					
逃し安全弁(BWR) 外部リーク 0 2,063,229 4 2.4E-07 8.4 6.9E-09 8.4 35.02 逃し安全弁(BWR) 内部リーク 0 3,315,682 7 1.5E-07 8.4 4.1E-07 9.1 0.37 電磁弁 誤開又は誤閉 0 4,672,821 9 1.1E-07 8.4 6.6E-08 1.6 1.62 電磁弁 外部リーク 0 1,686,295 3 3.0E-07 8.4 2.4E-08 2.2 12.15 電磁弁 内部リーク 0 2,124,931 7 2.4E-07 8.4 1.4E-07 1.4 1.65 ファン/プロア 継続運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 ダンパ 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05			1 2	1	, ,	26		3.3			
逃し安全弁(BWR)内部リーク03,315,68271.5E-078.44.1E-079.10.37電磁弁誤開又は誤閉04,672,82191.1E-078.46.6E-081.61.62電磁弁外部リーク01,686,29533.0E-078.42.4E-082.212.15電磁弁内部リーク02,124,93172.4E-078.41.4E-071.41.65ファン/プロア継続運転失敗39,988,894263.5E-072.24.4E-067.40.08ダンパ誤開又は誤閉089,057,437265.6E-098.41.1E-072.20.05				-	., ,						
電磁弁 電磁弁 電磁弁 ウ ファン/プロア誤開又は誤閉 外部リーク 内部リーク 継続運転失敗 ダンパ0 3 3 4,672,821 3 4,672,821 3 3 3 3 3,0E-07 3 3 3,0E-07 3 3 3,0E-07 3 3,0E-07 3 4 4 5 4 5 5 6 6 6 5 7 4 5 6 7 8 4 5 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 6 6 6 7 6 7 8 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 8 6 7 8 4 8 7 9 4 8 4 8 4 8 9 8 9 8 4 8 9 8 4 8 9 8 4 8 9 8 4 8 8 9 8 4 8 9 8 4 8 9 8 4 8 9 8 4 8 8 9 8 8 9 8 4 8 8 9 8 8 9 8 9 8 8 9 8 9 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 				-							
電磁弁 電磁弁 ウンパ外部リーク 内部リーク 機械連転失敗 ジスパり 30 4 5 3 3 4 5 3 4 <b< th=""><th></th><th></th><th></th><th>_</th><th>, ,</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></b<>				_	, ,						
電磁弁内部リーク02,124,93172.4E-078.41.4E-071.41.65ファン/プロア継続運転失敗39,988,894263.5E-072.24.4E-067.40.08ダンパ誤開又は誤閉089,057,437265.6E-098.41.1E-072.20.05				-	., ,	-					
ボラファン/ブロア 維続運転失敗 3 9,988,894 26 3.5E-07 2.2 4.4E-06 7.4 0.08 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05				_	., ,	_					
ダンパ 誤開又は誤閉 0 89,057,437 26 5.6E-09 8.4 1.1E-07 2.2 0.05				-	-,,						
				-	-,,						
CRIEFI 2022	© CDIEDI 2022	32/			69,057,437	20	5.6E-09	8.4	1.1E-07	_	CITICITY
	© CRIEPI 2022			.U						II\ °	ntral Research Institute of Electric Power Industry

出典:第8回検査制度に関する意見交換会 資料1-5「国内原子力発電所の一般機器故障率の推定」2022.3.29を一部改編



国内一般機器信頼性パラメータと米国の一般パラメータとの比較 2/2

国内パラメータの水準は、米国と同等もしくは若干低い傾向を示した。 米国の数値より高い例もあり、2桁も低いような例はごく少ない。

Nuclear Risk Research Center

一般機器デマンド故障確率の日米比較

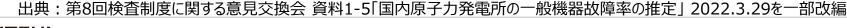
18機種・故障モードのうち				
故障率平均値の比	件数			
1 < 日/米	3			
1/10 < 日/米 < 1	12			
1/20 < 日/米 < 1/10	1			
1/50 < 日/米 < 1/20	1			
1/100 < 日/米 < 1/50	0			
日/米 < 1/100	1			
合計	18			

		_	国内データ		国内新故	障確率	米国故障 (SPAR2		比
機種	故障モード	故障件数	デマンド数	基数	Mean	EF	Mean	EF	日/米
非常用ディーゼル発電機	起動失敗	11	6878	27	1.7.E-03	1.6	2.9E-03	1.7	0.58
電動ポンプ(通常運転,純水)	起動失敗	2	19318	27	1.3.E-04	2.5	1.1E-03	2.5	0.12
電動ポンプ(通常運転,海水)	起動失敗	3	9075	27	3.9.E-04	2.2	1.1E-03	2.5	0.36
電動ポンプ(通常待機,純水)	起動失敗	1	20895	27	7.2.E-05	3.3	7.9E-04	2.7	0.09
電動ポンプ(通常待機,海水)	起動失敗	0	1815	5	2.8.E-04	8.4	7.9E-04	2.7	0.35
タービン駆動ポンプ	起動失敗	1	2047	27	7.3.E-04	3.3	6.0E-03	3.8	0.12
ディーゼル駆動ポンプ	起動失敗	0	150	2	3.3.E-03	8.4	2.2E-03	6.5	1.53
空気作動弁	開失敗	11	78042	26	1.5.E-04	1.6	3.9E-04	5.2	0.38
空気作動弁	閉失敗	4	77927	26	5.8.E-05	2.0	3.6E-04	7.6	0.16
逆止弁	開失敗	0	141286	27	3.5.E-06	8.4	9.2E-06	8.4	0.38
逆止弁	閉失敗	5	141372	27	3.9.E-05	1.9	1.6E-04	1.7	0.25
逃し安全弁(BWR)	開失敗	0	1535	8	3.3.E-04	8.4	2.4E-03	1.4	0.13
逃し安全弁(BWR)	閉(吹止まり)失敗	0	1535	8	3.3.E-04	8.4	8.9E-04	3.4	0.37
ファン/ブロア	起動失敗	0	31865	26	1.6.E-05	8.4	5.4E-04	1.3	0.03
空気圧縮機	起動失敗	1	6588	27	2.3.E-04	3.3	3.4E-02	7.3	0.01
冷凍機	起動失敗	16	3235	25	6.0.E-03	13.3	9.2E-03	6.0	0.65
真空破壞弁(BWR)	開失敗	0	642	7	7.8.E-04	8.4	9.0E-05	2.5	8.66
真空破壞弁(BWR)	閉失敗	0	642	7	7.8.E-04	8.4	2.2E-04	5.7	3.62

© CRIEPI 2022

21







機器故障率データ整備の改善に向けた取り組み

> 規制庁から10件の気付き事項を受領

- 面談を通じて、改善方策を提示中。一部技術的見解相違があるが、議論を深め、改善を進める。
- 米国専門家のレビュー結果を踏まえた改善
 - [1] 米国機器故障率データの収集・評価の第一人者であるステットカー氏によるNRRCの以下 2 件のガイドと報告書レビューを実施済みであり、是正・向上についてのコメントを得た。

「確率論的リスク評価(PRA)のための機器信頼性データ収集実施ガイド」

「国内原子力発電所のPRA用一般機器信頼性パラメータの推定」

(主なコメント)

- BWRとPWRとで待機機器故障確率の推定手法が異なっているので統一すべき
- モデル化していない同種機器について収集している故障データについても故障率計算に入れるべき
- PRA用の機器・故障モードは十分か
- 機器バウンダリの定義は妥当か
- プラント間のばらつきの考慮が必要
- [2] 事業者故障判定データのステットカー氏によるレビューを実施中。
- 規制庁の気付き、米国専門家の指摘を踏まえ、ガイドを改訂する(2024年度中実施見込み)。
- > 事業者のデータ収集業務の改善
 - ガイドに基づき、正しくデータ収集を実施できるよう、産業界ピアレビューを計画・実施する。
 - 今後も2011年度以降の運転データを収集し、故障率データの更新を行っていく。



参考: PRAモデルの高度化・品質向上に係る取り組み 1/2

様々な取り組みを通じて、PRAモデルの高度化や品質向上を実施している。

> 研究を通じたPRAの技術向上

- 人間信頼性解析(HRA):研究知見をガイドの形でまとめ、PRA実施に反映
- 外部事象PRA:手法整備により評価スコープを拡張し、より幅広いリスクの把握に寄与。

▶ 海外エキスパートによるレビューの実施

- 国際的な技術水準に照らして国内PRAのギャップを把握し、PRAモデルの高度化※1に活用
- 高度化したモデルに対し、パイロットプラントとして伊方3(運転時L1)、柏崎刈羽7(運転時L1/1.5) についてピアレビューを実施
- ピアレビューではPRAモデルの細部に至る確認を受け、詳細に立ち入った議論を実施 (柏崎刈羽の例) 分野毎の専門家7名×オフサイトレビュー2ヶ月 + オンサイトレビュー1週間
- 得られた助言に基づきPRAの更なる改善を実施
 (項目の例)文書化の充実、保守性を排除した現実的な仮定(空調系喪失)等

※1 PRAモデル高度化の例

起因事象細分化(例. 柏崎刈羽7号機)

LOCA事象について、従来は簡易的に破断面積により大/中/小LOCAに分類していたが、事象発生後の注水への利用可能性、制御状態により細分化(例:中LOCAを8種類の中LOCAに細分化)するとともに、極大LOCA等を追加。また、他の起因事象についても細分化を実施



高度化前	高度化後
_	極度のLOCA
_	極小LOCA
中LOCA	中LOCA(気相部)
	給水系(A)配管における中LOCA (気相部)
	給水系(B)配管における中LOCA(気相部)
	HPCF(B)配管における中LOCA (気相部)
	HPCF(C)配管における中LOCA (気相部)
	LPFL(B)配管における中LOCA (気相部)
	LPFL(C)配管における中LOCA (気相部)
	中LOCA(液相部)

参考: PRAモデルの高度化・品質向上に係る取り組み 2/2

> 安全性向上評価届出書等の場を通じた評価結果の公表・アップデート

- 安全性向上評価届出書(SAR) において炉心損傷頻度(CDF)を公表
- 海外エキスパートレビューやNRA適切性確認でのコメントを踏まえた高度化・改善、安全対策の 追加、最新の機器故障率を反映し、より現実的な評価に向けて、合理性を踏まえ評価の詳細化

例. 伊方3号機SAR報告書(第1回→第2回)

伊 方 3 第1回(2019)	伊 方 3 第2回(2022)
1.8E-06	3.8E-06
1.2E-06	1.1E-06
2.6E-08	2.3E-08
5.1E-07	4.9E-07
3.0E-06	4.9E-06
	第1回(2019) 1.8E-06 1.2E-06 2.6E-08 5.1E-07

PRA改善による内部事象のCDF値変化

- 人間信頼性解析※2の変更により、CDFは2倍程度増加 CDF: 1.8E-6 (/炉年) → 4.2E-6 (/炉年)
- NRRC国内一般機器故障率データ反映等により、CDFは僅かに減少 CDF: 4.2E-6 (/炉年) → 3.8E-6 (/炉年)
 - ※ 2 HRA(Human Reliability Analysis)

人的過誤確率の評価に必要となる情報を、プラント状況、手順書、 環境等から分析し、HRA Calculator(CBDTM、THERP等を 組合せ)により、人的過誤確率を体系的に評価できるよう整備

伊方3号機SAR報告書における解析条件の比較

		第1回SAR(2019)	感度解析	第2回SAR(2022)
CDF(/炉年)		1.8E-06	4.2E-06	3.8E-06
	[1] 起因事象発生頻度	2015年度までデータ (起因事象細分化)	←同左	2017年度までデータ (起因事象細分化)
	[2] 機器故障率	29ヶ年データ (JANSI)	←同左	国内一般機器故障率 (NRRC)
解析条件	CCF (共通原因故障)	CCF パラメータ評価 2012	←同左	CCF パラメータ評価 2015
解	緩和策	SA対		
	[3] 人間信頼性解析 (HRA)	THERP手法	HRA Calculator手法	HRA Calculator 手法
	人的過誤従属性 (HED)			

